


Vers Londres
 Vers Bruxelles
 LGV Nord-Europe
 Vers Rennes et Nantes
 LGV Atlantique
 Vers Bordeaux
 LGV Sud-Est

 Ligne nouvelle et raccords

2 h 20 Meilleur temps de parcours en juin 2007 depuis Paris
 4 h 00 Meilleur temps de parcours actuel depuis Paris

Gare nouvelle

* Dessertes à caractère expérimental

NB : mesures conservatoires à Vandières pour une gare d'interconnexion
 Informations source SNCF du 02/02/05

Les temps de parcours indiqués pour l'Allemagne dépendent d'aménagements sur le réseau allemand.



| Station | Meilleur temps de parcours en juin 2007 depuis Paris | Meilleur temps de parcours actuel depuis Paris |
|----------------------|--|--|
| Paris | - | - |
| Reims | 0 h 45 | 1 h 35 |
| Charleville-Mézières | 1 h 30 | 2 h 30 |
| Rethel* | 1 h 10 | 2 h 00 |
| Sedan* | 2 h 00 | 2 h 50 |
| Châlons-en-Champagne | 1 h 00 | 1 h 20 |
| Vitry-le-François | 1 h 20 | 1 h 40 |
| Bar-le-Duc | 1 h 45 | 2 h 00 |
| Meuse | - | - |
| Metz | 1 h 30 | 2 h 45 |
| Lorraine | - | - |
| Thionville | 1 h 50 | 3 h 10 |
| Luxembourg Ville | 2 h 15 | 3 h 35 |
| Forbach | 1 h 45 | 3 h 40 |
| Sarrebruck | 1 h 50 | 3 h 55 |
| Kaiserslautern | 2 h 25 | 4 h 40 |
| Mannheim | 3 h 05 | 5 h 25 |
| Strasbourg | 2 h 20 | 4 h 00 |
| Sarrebourg* | 2 h 10 | 3 h 30 |
| Nancy | 1 h 30 | 2 h 45 |
| Lunéville | 1 h 50 | 3 h 05 |
| Epinal | 2 h 20 | 3 h 45 |
| Saverne* | 2 h 00 | 3 h 45 |
| Saint-Dié | 2 h 20 | 4 h 00 |
| Remiremont | 2 h 45 | 4 h 15 |
| Colmar | 2 h 50 | 4 h 40 |
| Mulhouse | 3 h 10 | 4 h 25 |
| Bâle | 3 h 30 | 4 h 55 |
| Zürich | 4 h 30 | 5 h 50 |
| Karlsruhe | 3 h 00 | 5 h 05 |
| Stuttgart | 3 h 50 | 6 h 00 |
| Münich | 6 h 00 | 8 h 30 |
| Francfort | 3 h 45 | 6 h 15 |